



Coöperatieve  
Visserij  
Organisatie

Postbus 64  
8300 AB Emmeloord  
T 0527 – 69 81 51  
F 0527 – 69 87 76  
E [secretariaat@cvo-visserij.nl](mailto:secretariaat@cvo-visserij.nl)  
I [www.cvo-visserij.nl](http://www.cvo-visserij.nl)

No.: 20141820

Onderwerp: Informatie MSC twinrig, outrig en flyshoot 2015

Uw schrijven:

Emmeloord, 27 januari 2015

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief willen we u informeren over het MSC certificaat voor twinrig, outrig en flyshoot in 2015.

In 2014 zijn er nieuwe deelnemers bij gekomen, wat het totaal nu op 44 brengt. Deze schepen hebben gezamenlijk meer dan 8.500 ton MSC schol aangeland, waarvan bijna de helft daadwerkelijk is verkocht als MSC schol. Dit is ongeveer gelijk aan 2013.

Elk jaar vindt er een zogeheten audit plaats, waarbij de certificeerder langs komt en bekijkt of onze visserij nog steeds voldoet aan de gestelde voorwaarden. Onder andere wordt er dan gekeken naar de extra gegevens die een aantal deelnemers verzamelen met betrekking tot aanlandingen en discards. In 2013 vond de audit plaats in november, in 2014 lukte het niet rond die tijd de audit te organiseren. De audit is daarom doorgeschoven naar het begin van 2015. Na de audit zullen alle deelnemers op de hoogte worden gesteld van de resultaten via de website van de CVO ([www.cvo-visserij.nl](http://www.cvo-visserij.nl)).

De financiering voor het certificaat in 2014 bestond uit twee onderdelen: enerzijds werd door alle deelnemers een basisbedrag betaald, anderzijds werd er een heffing van €0,01 per kg verkochte MSC schol ingehouden via de afslagen. De resulterende inkomsten over 2014 zijn met deze aanpak wat hoger geweest dan de uitgaven over 2014. Het overschot zal worden gereserveerd om de kosten te kunnen dekken voor het hernieuwen van het certificaat in 2016/2017. De verwachting is dat de kosten voor onderhoud van het certificaat nog wat naar beneden zullen gaan in 2015, dus het basisbedrag is naar beneden bijgesteld. De heffing van €0,01/kg verkochte MSC schol blijft gehandhaafd voor 2015.

**Belangrijke informatie voor uw financiële afwikkeling over 2014:**

De heffing van €0,01 per kg MSC schol die is ingehouden via de afslag is inclusief 21% BTW, dus u kunt hier BTW over terug vragen.

Bijgevoegd bij deze brief vindt u een BTW factuur over uw afdracht in 2014 die u hiervoor kunt gebruiken.

Indien u geen BTW factuur bij deze brief vindt, betekent dit dat wij geen heffing hebben binnen gekregen via de afslagen voor de verkoop van MSC schol in 2014.



Coöperatieve  
Visserij  
Organisatie

**Belangrijke informatie voor uw deelname in 2015:**

- Het basisbedrag voor deelname in 2015 bedraagt €250,- (excl. BTW). De facturen voor deze bedragen zullen half maart 2015 aan u worden verzonden.
- Heffing voor 2015 bedraagt €0,01 per kg schol verkocht als MSC. Voor schol die aangeland is als MSC, maar niet is verkocht is als MSC geldt de heffing niet.
- De heffing wordt ingehouden vanaf 1 januari 2015. Halverwege 2015 wordt bekeken of de heffing eventueel kan worden bijgesteld.
- De heffing van €0,01 is inclusief 21% BTW, dus u kunt hier BTW over terug vragen. In 2015 zult per kwartaal een BTW-factuur van de CVO ontvangen.
- De toeslag (voor de handel) van €0,10 per kg schol verkocht als MSC blijft gehandhaafd.
- Indien u niet meer wenst deel te nemen aan het MSC certificaat voor twinrig, outrig en flyshoot in 2015 kunt u dit schriftelijk doorgeven **tot uiterlijk 23 februari 2015** op het volgende adres:

Coöperatieve Visserij Organisatie  
t.a.v. MSC twinrig  
Postbus 64  
8300 AB Emmeloord

Er wordt geen opzegtermijn in acht genomen. Opzeggen voor 23 februari 2015 betekent dat u geen deelnemer meer bent na 23 februari 2015. Na deze datum kunt u geen MSC schol meer verkopen onder het certificaat van de CVO en zal er ook geen heffing meer worden ingehouden.

Steeds meer grote spelers in de handel besluiten zich 100% te conformeren aan MSC. Onlangs heeft bijvoorbeeld IGLO besloten om op korte termijn een zeer groot deel van hun producten uitsluitend met MSC label te willen aanbieden. Hun doel is om het komende jaar het MSC label te kunnen gebruiken op meer dan 400 producten van soorten als schol, koolvis en schelvis, die afgezet worden in landen als Verenigd Koninkrijk, Duitsland en Italië. Een belangrijke afzetmarkt, ook voor de Nederlandse vloot. De vraag naar MSC is aan het groeien, evenals de bekendheid van het MSC keurmerk onder consumenten.

Indien de adresgegevens (of andere contactgegevens) die wij van u hebben niet meer kloppen, wilt u dit dan doorgeven aan Inger Wilms op [iwilms@cvo-visserij.nl](mailto:iwilms@cvo-visserij.nl) ? Hier kunt u ook voor overige vragen of opmerkingen terecht.

Met vriendelijke groet,

Mark Goedhart  
Voorzitter van de CVO